

I. Chính sách bảo hành

Bao gồm:

- 1) Các điều khoản bảo hành này được áp dụng cho xe ô tô MG mới do Công ty SAIC Motor Việt Nam cung cấp và được bán tại các đại lý MG ủy nhiệm và chỉ có giá trị tại Việt Nam.
- 2) Công ty SAIC Motor Việt Nam chịu trách nhiệm bảo hành cho mỗi chiếc xe mới được bán và giao cho khách hàng mua lẻ về các khiếm khuyết do vật liệu hay nhà sản xuất trong điều kiện sử dụng và bảo dưỡng bình thường.
- 3) Các đại lý MG ủy nhiệm sẽ tiến hành sửa chữa hay thay thế miễn phí các phụ tùng được kết luận là có sai hỏng trong giới hạn bảo hành (miễn phí cả về nhân công và phụ tùng thay thế). Tất cả các phụ tùng sai hỏng được thay thế bằng phụ tùng mới theo điều kiện bảo hành này sẽ trở thành tài sản của SAIC Motor Việt Nam.
- 4) Các sửa chữa bảo hành phải do đại lý MG ủy nhiệm thực hiện. Đại lý MG ủy nhiệm sẽ tiến hành dịch vụ bảo dưỡng theo yêu cầu của chủ xe và phải trả cho các chi phí phát sinh.
- 5) Chuyển bảo hành: Các chủ xe đăng ký tiếp sau có thể được hưởng những quyền lợi của các phần bảo hành chưa hết hạn bằng cách thông báo cho đại lý MG ủy nhiệm.
- 6) SAIC Motor Việt Nam bảo lưu quyền tiến hành bất cứ một thay đổi nào về thiết kế khi cần thiết mà không cần thông báo.

Ghi chú: Bên cạnh các nội dung tại đây, SAIC Motor Việt Nam sẽ thực hiện các công việc thuộc phạm vi trách nhiệm bảo hành phù hợp với pháp luật hiện hành.

II. Một số trường hợp không được áp dụng bảo hành

Điều khoản bảo hành sẽ không được áp dụng cho:

- 1) Bất cứ một hư hỏng nào xảy ra do việc không tiến hành bảo dưỡng định kỳ như chỉ dẫn của SAIC Motor Việt Nam.
- 2) Bất cứ một hư hỏng nào xảy ra do việc sửa chữa hay bảo dưỡng không tuân theo các phương pháp như chỉ dẫn của SAIC Motor Việt Nam và bất cứ hư hỏng nào là nguyên nhân của việc sửa chữa/ điều chỉnh không phải do đại lý MG ủy nhiệm tiến hành.
- 3) Bất cứ một hư hỏng nào xảy ra do xe làm việc quá tải như đua xe tốc độ, đua xe đường trường hay lái xe trên địa hình không phù hợp.
- 4) Bất cứ một hư hỏng nào do việc chạy xe ở những khu vực mà không một chiếc xe ô tô cùng loại nào có thể vận hành một cách bình thường.



5) Bất cứ một hư hỏng nào xảy ra do việc vận hành xe không theo các phương pháp được chỉ ra trong sách hướng dẫn sử dụng hay vượt quá giới hạn quy định (Tải trọng tối đa, số lượng hành khách, tốc độ động cơ và các đặc điểm khác).

6) Bất cứ hư hỏng nào xảy ra do việc sử dụng các phụ tùng, các loại dầu và chất lỏng hay các phụ kiện không chính hiệu do SAIC Motor Việt Nam chỉ định. Theo quy định, các sản phẩm của SAIC Motor Việt Nam phải được đảm bảo sử dụng các phụ tùng do SAIC Motor Việt Nam chỉ định bất kể là xe còn trong thời hạn bảo hành hay không. Việc sử dụng các phụ tùng, các loại dầu và chất lỏng hay các phụ kiện không chính hiệu có thể làm giảm khả năng hoạt động và độ tin cậy của xe. SAIC Motor Việt Nam sẽ không chịu trách nhiệm về những chi phí liên quan đến các phụ tùng bị hư hỏng do việc sử dụng các nhiên liệu, các chất bôi trơn hay các chất lỏng (dầu, dầu phanh, nước làm mát và các loại khác) không chính hiệu.

7) Bất cứ hư hỏng nào xảy ra do những sửa đổi mà không được SAIC Motor Việt Nam phê duyệt (sửa đổi về hiệu suất hoạt động của xe, thay đổi đèn, mở rộng xe và những thay đổi khác).

8) Các hiện tượng như tiếng ồn, độ rung, rò rỉ dầu và các hệ cảm biến mà không ảnh hưởng tới chất lượng sản phẩm, chức năng và hiệu suất làm việc của xe.

9) Bất cứ hư hỏng nào xảy ra do việc bảo quản xe hay vận chuyển xe không đúng cách.

10) Ngoại trừ trường hợp phụ tùng bảo hành đặc biệt theo mục IV chính sách này, các phụ tùng thay thế do hao mòn tự nhiên, khách hàng phải tự thanh toán. SAIC Motor Việt Nam sẽ không bảo hành các phụ tùng bị mòn do sự ăn mòn tự nhiên. Các phụ tùng được liệt kê dưới đây được coi là không thuộc trách nhiệm bảo hành:

+) Bu-gi, các bộ lọc nhiên liệu, các bộ lọc gió, má phanh, đĩa ly hợp, đèn, cầu chì, chổi than, cần gạt nước, kính, dây an toàn, lốp xe và các bộ phận bằng cao su khác.

+) Dầu, mỡ, dung dịch điện phân cho ắc-quy, nước làm mát bộ tản nhiệt, các phụ tùng làm bằng da, logo, đệm ghế ngồi.

11) Làm sạch, kiểm tra, điều chỉnh và các hạng mục bảo dưỡng định kỳ khác. Các chi phí phát sinh cho việc kiểm tra định kỳ xe ô tô do đại lý thực hiện sẽ không nằm trong trách nhiệm bảo hành của SAIC Motor Việt Nam.

12) Bất cứ một khoản chi phí nào để khắc phục hậu quả của việc sửa chữa bảo dưỡng không đúng đã được thực hiện trước đó. Chi phí sửa chữa này sẽ do đại lý MG ủy nhiệm - nơi tiến hành công việc sửa chữa sai trước đó - chi trả, kể cả thời gian bảo hành đã hết. Khách hàng sẽ không phải trả tiền cho những công việc này.

13) Phụ phí liên quan đến bảo hành mà khách hàng phải trả khi thực hiện dịch vụ ngoài phạm vi bảo hành, chính sách đặc biệt hay các chiến dịch điều chỉnh bao gồm nhưng



không hạn chế trong các chi phí sau: Phụ phí cho việc liên lạc, ở trọ, ăn uống và các mục khác do xe hỏng tại một địa điểm cách xa đại lý.

14) Bất cứ hư hỏng nào gây ra bởi các thảm họa tự nhiên, cháy nổ, va chạm, trộm cắp và hư hỏng xảy ra sau đó do hậu quả của các sự kiện này.

15) Bất cứ hư hỏng nào gây ra bởi khói, các chất hóa học, phân chim, nước biển, gió biển, muối, mưa axit hay các hiện tượng hư hỏng khác. Những hư hỏng do ngoại cảnh và môi trường nằm ngoài tầm kiểm soát của SAIC Motor Việt Nam sẽ không được bảo hành.

16) Tất cả các phụ kiện lắp đặt tại đại lý như đài, ổ CD, ổ DVD... được bảo hành dựa theo điều kiện bảo hành của nhà cung cấp phụ kiện.

17) Khi khách hàng thấy tín hiệu đèn báo lỗi hoặc/và nghe thấy xe có hiện tượng bất thường, khách hàng phải dừng xe lại ngay và liên lạc với đại lý MG để được trợ giúp. Nếu khách hàng không làm theo cảnh báo trên đây và tiếp tục chạy xe, sau đó gặp sự cố. Trong trường hợp này khách hàng sẽ chịu hoàn toàn trách nhiệm.

III. Trách nhiệm của chủ xe

1) Kiểm tra các giấy đăng ký bảo hành mà đại lý MG ủy nhiệm đã đăng ký với công ty SAIC Motor Việt Nam.

2) Thực hiện đúng lịch bảo dưỡng được nêu trong “Sách hướng dẫn sử dụng”.

3) Giao xe cho đại lý MG ủy nhiệm để thực hiện những sửa chữa bảo hành ngay khi phát hiện ra sự cố.

4) Sử dụng tất cả các biện pháp phù hợp để bảo vệ xe khỏi những thiệt hại lớn hơn như tránh để xe chờ quá tải, lái xe trên địa hình thích hợp và trong giới hạn tốc độ cho phép, dùng loại nhiên liệu yêu cầu...

5) Nếu bạn thay đổi địa chỉ hoặc bán lại xe ô tô cho người khác thì hãy thông báo ngay tới đại lý MG ủy nhiệm.

6) Lưu ý rằng bất kỳ sửa đổi nào trên xe ô tô của bạn cũng có thể ảnh hưởng tới hiệu suất hoạt động, tính an toàn, độ bền và thậm chí có thể vi phạm các quy định của nhà nước.

7) Nếu bạn mất phiếu chứng nhận bảo hành thì hãy liên hệ với đại lý MG ủy nhiệm. Họ sẽ cấp lại phiếu chứng nhận bảo hành cho bạn.

IV. Danh sách phụ tùng bảo hành đặc biệt

Thời hạn bảo hành đối với các phụ tùng dưới đây là khoảng thời gian tính từ ngày mua xe hoặc quãng đường đã đi, tùy theo điều kiện nào đến trước.

STT	Tên phụ tùng	Thời hạn bảo hành
1	Ắc Quy	12 tháng/20,000 km
2	Hệ thống giảm xóc	36 tháng/100,000 km

Chi tiết thời hạn bảo hành đặc biệt đối với các bộ phận quan trọng của xe điện MG		
STT	Bộ phận	Thời hạn bảo hành
1	PIN cao áp	84 tháng/150,000 km hoặc SOH $\geq$ 70%
2	Motor dẫn động	84 tháng/150,000 km
3	Đèn, cảm biến áp suất lốp, hộp điều khiển và hệ thống giảm xóc	36 tháng/100,000 km
4	Hệ thống giải trí, dây an toàn, gioăng cao su, tấm che bụi, ổ bi, ổ bi bánh xe, cổng sạc USB, hệ thống sạc AC/DC, hệ thống lọc bụi mịn PM2.5	36 tháng /60,000 km
5	Ắc quy điện áp thấp (12V)	12 tháng/20,000 km